

## لأخبار الرئيسية - إصلاح السيطرة على التلوث

بعد الكشف في سبتمبر 2015 عن خطأ خطير في الولايات المتحدة لمجموعة فولكس فاجن حول انبعاثات ملوثة لبعض مركباتها، فتحت وزارة البيئة تحقيقاً في فرنسا شمل 100 مركبة. تم تشكيل لجنة مستقلة لتحليل النتائج وتقديم التوصيات. تم نشر تقريره من قبل وزارة البيئة في 29 يوليو 2016.

يوم الجمعة 20 أبريل، صوت البرلمان الأوروبي رسمياً لصالح الاتفاق السياسي الذي تم التوصل إليه في ديسمبر 2017 على إصلاح نظام ترخيص المركبات ورصد سوق السيارات الأوروبية. وسيجعل هذا الإصلاح من الممكن تكييف النظام الحالي مع التكنولوجيات الجديدة المتاحة في السوق وتحسين البيانات من اختبارات مراقبة انبعاثات السيارات. لذلك يتعين على كل دولة عضو في الاتحاد الأوروبي تحويل هذا التوجيه إلى قانون وطني. وبالتالي، في فرنسا، اعتباراً من 20 مايو 2018، ستخضع جميع السيارات السياحية إلى تحكم فني مُعزز يستند إلى نظام مرجعي أكثر دقة، والذي سيراجع 133 نقطة مراقبة (مقابل 124 نقطة سابقة)، سوف بالتفصيل 610 عيوب المحتملة.

### جودة - التعريف الأول من قبل وكالة فرنسية وطنية (ANSES) من "الحيوان الرعاية"

الأربعاء ، 25 أبريل ، لأول مرة تقترح وكالة فرنسية تعريفاً لرعاية الحيوان. تقول الوكالة الوطنية لسلامة الغذاء والبيئة والعمل: "إن رفاهية الحيوان هي الحالة العقلية والبدنية الإيجابية المرتبطة باحتياجاته الفسيولوجية والسلوكية ، وكذلك توقعاتها. هذا التعريف يجلب بعداً عقلياً للرفاهية ، أي اعتبار الماضي والحاضر والمستقبل للرفاه. هذا التعريف مطلوب بشكل كبير من قبل جمعيات رعاية الحيوان ، في عملية التحسين المستمر لظروف الحيوانات. وعلاوة على ذلك ، فقد أثارت هذه الأسئلة اهتماماً كبيراً بالعلامات التجارية الرئيسية الجاهزة للارتداء. بعد بث فيديو لمنظمة غير حكومية (PETA) (الأخلاقيات معالجة الحيوان) تظهر معاناة وظروف استغلال الماعز في جنوب إفريقيا ، أعلنت جاب ، زارا ، إتش أند إم ، توب شوب ، الأربعاء 2 مايو ، قد تخلت عن تقديم أنفسهم مع الصوف الموهير. ومع ذلك ، فإن مصداقيتها دقيقة للغاية لأنه لا توجد شفافية أو إمكانية تتبع إنتاج صوف الموهير.

### قيادة - السيارات بديزل دون الإضرار بجودة الهواء

أعلنت شركة بوش، وهي مورد معروف في قضية ديزلجيت لتصميم البرمجيات الاحتياطية، أن مهندسيها ابتكروا طريقة لخفض انبعاثات أكسيد النيتروجين إلى مستوى أدنى عشر مرات من معايير الانبعاثات. تدخل حيز التنفيذ في عام 2020. يعمل هذا التخفيض بشكل مستمر بغض النظر عن طريقة القيادة، وهذا التحسين لا يزيد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. لن تؤثر التقنية الجديدة على أسعار السيارات. ومع ذلك، لا يمكن تثبيته في السيارات القديمة لأنه ليس برنامج أو مرشح، وإلا فإن إعادة تنظيم المحرك. تم اختبار هذا الاختراع والتحقق من قبل لجنة من الخبراء في شتوتغارت. كما قال بوش إنه بفضل الذكاء الاصطناعي، يمكننا عداً قيادة السيارات إلى الديزل أو الغاز دون الإضرار بجودة الهواء.

### لبينة - عصر جديد للبلاستيك

يقول فريق الكيمياء في جامعة كولورادو إنهم طوروا نوعاً جديداً من البلاستيك ، والذي سيكون له الفضل في إعادة تدويره بلا حدود لأنه يمكن تحويله إلى جزيء أصلي. اكتشاف غير عادي يمكن أن يضع حداً لمكافحة النفايات البلاستيكية التي تصيب الأرض. في الواقع ، فإن إعادة تدوير البلاستيك لا يزال صعباً. في عام 2015 ، قدرت دراسة نُشرت في ساينس اندفانسر أنه تم توليد 6.3 مليار طن من النفايات البلاستيكية منذ الخمسينيات ، إلا أنه كان من الممكن إعادة تدوير 9٪ فقط. يتحرك البوليمر بعيداً عن البلاستيك الأصلي الذي كان يتكون سابقاً من البترول ، والآن يجمع العنصر الاصطناعي بين المتانة والقوة ومقاومة الحرارة (تتكون أساساً من المطاط والبلاستيك والألياف والسيراميك). هذا الاكتشاف يذكرنا بتأخر فرنسا في إعادة تدوير البلاستيك.



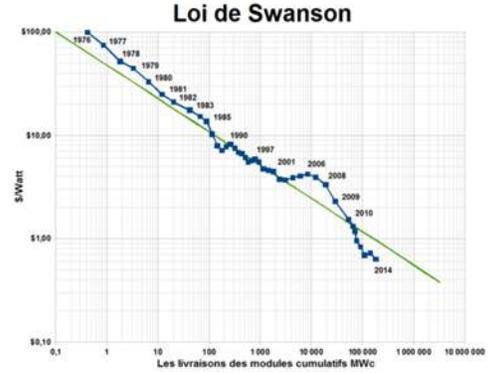


## طباعة خراطيش الأن تغطيتها REP

بغير ترتيب 13 أبريل 2018 المواصفات المرفقة بأمر 5 يونيو 2012 بشأن إجراءات اعتماد المنظمات البيئية في قطاع النفايات الكهربائية والإلكترونية.

وينص الأمر على أنه من الآن فصاعداً على خراطيش الطباعة (الليزر ، نفث الحبر ، يمكن ... ) تشكيل فئة جديدة من النفايات الكهربائية والإلكترونية المهنية (WEEE). تقع هذه الفئات من النفايات ضمن نطاق مسؤولية المنتج الممتد (EPR).

بالإضافة إلى ذلك ، حدد المرسوم لهذه الفئة الجديدة هدفاً لجمع 23% لعام 2018 ، وهو هدف يزداد بمرور السنين. يحتوي المرسوم المذكور أيضاً على معدل تحصيل يتم حسابه فيما يتعلق بكمية الخراطيش الموضوعة في السوق على مدار عام.



حقق مختبر الطاقة المتجددة الوطني الأمريكي للطاقة المتجددة (NREL) تقدماً رمزياً كبيراً على كفاءة التحويل تحت إضاءة تصل إلى 32.8% للخلايا المزدوجة. تقاطع و 35.9% لخلايا التقاطع الثلاثي. وهذا يعني أن التطورات التكنولوجية قد ساعدت في خفض تكلفة النظم الكهروضوئية بنسبة 71% بين عامي 2009 و 2017 وفقاً لبيانات NREL. إن قانون سواسون الذي يأتي من ريتشارد سواسون ، مؤسس شركة صن باور ، عملاق صناعة الخلايا الشمسية الأمريكية ، "يلاحظ أن سعر الخلايا الفولت ضوئية يميل إلى الانخفاض بنسبة 20% عندما تتضاعف قدرة الخلية العالمية." حقيقة أن سعر خلية بلورية من السيليكون الضوئية ذهب من 76.67 دولار / واط في عام 1977 إلى السعر المتوقع في عام 2013

من 0.74 دولار / واط يميل إلى اعتماد هذه الملاحظات وفقاً لـ Economist. مع مرافق الإنتاج الضخمة التي طورتها العملاقون الآسيويون ، فإن سعر الكيلووات سيستمر في الاقتراب من سعر الدولار. الكهرباء تتحول بسرعة إلى تيار حر تقريباً ، مثل الإنترنت.

## عدالة- الولايات المتحدة الأمريكية تواصل وكالة الحماية البيئية



إن ولاية كاليفورنيا ، بدعم من ست عشرة ولاية أخرى ، تعارض مرة أخرى إصلاح إدارة ترامب فيما يتعلق بمعايير الانبعاثات التلقائية. وفقاً لحاكم ولاية كاليفورنيا ، جيري براون ، يستند هذا الدعوى على حقيقة أن وكالة حماية البيئة تصرف بشكل عشوائي ومتقلب ، منتهكة لوائحها الخاصة بها ، والاستهزاء بالقانون. على نوعية الهواء.

كاليفورنيا ليست في الواقع على نفس الطول الموجي في المجال البيئي كما الإدارة الاتحادية دونالد ترامب. تم تحديد معايير انبعاث غازات الدفيئة للمركبات بـ 4.32 لتر لكل 100 كيلومتر (55 ميل لكل جالون من البنزين) من قبل إدارة أوباما للفترة 2022-2025 والتي ينبغي زيادتها إلى 5.6 لتر (42 ميل) وفقاً لإدارة ترامب ، والتي تُظهر نية الرئيس الأمريكي بالعودة إلى الحدود القصوى للانبعاثات المفروضة على شركات تصنيع السيارات.

## النفايات - العودة إلى المرسل ، وهي طريقة جديدة لمكافحة النفايات



كونه مبادرة فعالة لمكافحة التلوث ، في Laigneville ، يعيد رئيس بلدية Christophe Dietrich ، Oise ، البضائع إلى الملوثين بعد تحديد دقيق. في عام 2014 ، أطلق العمدة عمليات "العودة إلى المرسل" الأولى. تعمل هذه الطريقة ويؤكد المسؤول المنتخب أن عدد الودائع الهائلة زاد من أربعة إلى خمسة في الأسبوع إلى أقل من نصف دزينة في السنة. مبدأ هذه الطريقة هو تحديد المسؤولين عن رواسب النفايات وإعادة ممتلكاتهم مباشرة إلى منازلهم. أربع سنوات اليوم ثبتت هذه الطريقة. هذه هي تحقيقات الشرطة الحقيقية التي يقودها رئيس البلدية وفرقه لتحديد رسمياً المسؤولين عن التخلص من القمامة في البلدية. يقوم بالاتصال بهم لدعوتهم لجمع نفاياتهم مباشرة في الموقع. في حالة الرفض ، سيتم تسليم القمامة إلى منزلهم في غضون 24 ساعة. يرافق العودة إلى المرسل جهاز آخر. يتم تركيب كاميرات المراقبة على مفترق طرق استراتيجي في مجتمع الكوميون. أنها تخدم حسب الحاجة لتحديد لوحات أرقام شاحنات مشكوك فيها.